

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Приморской краевой
общественной организации
«Федерация парусного спорта»



Ермаков М.И.

2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Министр физической культуры и
спорта Приморского края



Кузнецов Ж.А.

2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ № 562

о проведении краевых соревнований по парусному спорту – Кубок Залива Петра Великого /крейсерские яхты/

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Краевые соревнования по парусному спорту – Кубок Залива Петра Великого (далее - Соревнования) проводятся в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Приморского края на 2023 год и Календарём соревнований Приморской краевой общественной организации «Федерация парусного спорта» (далее ПКОО ФПС) на 2023 год среди экипажей яхт в соответствующем классе (типе).

1.2. Цели и задачи соревнований:

- всесторонняя подготовка и повышение мастерства, достижение высоких спортивных результатов среди яхтсменов Приморского края,
- выявление сильнейших спортсменов и формирование сборной команды Приморского края для участия во всероссийских и международных соревнованиях по парусному спорту;
- привлечение жителей Приморского края к систематическим занятиям физической культурой и парусным спортом.

2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Общее руководство проведением соревнований осуществляет Министерство физической культуры и спорта Приморского края.

2.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Приморскую краевую общественную организацию «Федерация парусного спорта» (ПКОО ФПС), и судейскую коллегию, сформированную Коллегией Судей ПКОО ФПС в соответствии с Квалификационными требованиями к спортивным судьям по виду спорта «парусный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта РФ от 05 июня 2019 г. № 447.

Главный судья соревнований (Председатель Гоночного комитета) – Самойленко Д.В. (9147923327).

3. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования проводятся на акватории Амурского и Уссурийского заливов (г. Владивосток) с 17 по 28 августа 2023 года на базе ОО Яхт-клуб «Семь футов» г.Владивосток (ул. Лейтенанта Шмидта 17, Владивосток).

4. ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Соревнования проводятся по следующему предварительному расписанию:

17 – 18 августа – регистрация участников, обмер.

18 августа – официальное открытие соревнований.

19 – 26 августа – гоночные дни.

27 августа – резервный день (гоночный день на случай неблагоприятных погодных условий в период с 19 по 26 августа для выполнения формата соревнований)

27 августа – церемония награждения и закрытие соревнований

28 августа – отъезд участников и судей соревнований.

Календарь соревнований уточняется в Гоночной инструкции (ГИ).

5. ПРАВИЛА

5.1. Соревнования проводятся по международным Правилам парусных гонок ППГ-21, действующим правилам вида спорта «Парусный спорт», тестовым правилам World Sailing DR 21-01, Специальным Правилам WS для Открытого Моря (СПОМ), Правилам ORC Club и правилам других классов (типов) яхт. В тёмное время суток (от захода до восхода солнца), правила части 2 ППГ-21 не применяются, а применяются МППСС-72.

5.2. Дистанция и условия проведения гонок устанавливаются в Гоночной инструкции соревнований. Гоночная инструкция доводится до сведения участников соревнований и их представителей в официальный день открытия соревнований.

5.3. Соревнования участников проводятся в форме гонок флота среди экипажей в соответствующих классах (типах) яхт.

5.4. Вся официальная информация о проведении соревнований, Гоночная инструкция будут опубликованы на официальном сайте соревнований www.sfyc.ru и доске официальных объявлений.

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

6.1. К соревнованиям допускаются спортсмены из муниципальных образований Приморского края, достигшие возраста 14 лет, а также спортсмены от 18 лет и старше, являющиеся действующими индивидуальными членами ПКОО ФПС.

6.2. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие медицинский допуск на данное соревнование.

6.3. К соревнованиям допускаются рулевые (капитаны), имеющие спортивный разряд не ниже второго. Остальные участники могут иметь более низкие спортивные разряды или не иметь спортивных разрядов.

6.4. Капитан (рулевой) должен иметь действительную яхтенную квалификацию не ниже установленной для соответствующего класса (типа) яхт. На любой яхте должны находиться не менее двух спортсменов с действительной яхтенной квалификацией не ниже 1 класса.

6.5. Капитан или старший помощник капитана крейсерской яхты должен быть не моложе 18 лет на день подачи заявки в комиссию по допуску. В исключительных случаях Гоночный комитет может разрешить участие капитана или старшего помощника моложе 18 лет.

6.6. Для полностью женских экипажей допускается количество членов экипажа на одного больше, чем установлено действительным мерительным свидетельством или правилами класса (типа) яхт.

6.7. Яхты, нарушившие положения настоящего раздела до соревнования не допускаются.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

7.1. Заявки на участие в соревновании подаются в комиссию по допуску по адресу:

г. Владивосток, ул. Лейтенанта Шмидта, 17, не позднее 17:00 18 августа 2023 года.

7.2. Заявки на участие в соревновании подаются в письменном виде на бланках установленного образца (Приложение 1). Заявка должна быть подписана капитаном, владельцем яхты и представителем яхт-клуба – коллективного члена ПКОО ФПС.

7.3. При подаче заявки капитан яхты должен предъявить комиссии по допуску следующие документы:

- документы, удостоверяющие личность членов экипажа;
- судовой билет (свидетельство о регистрации) яхты;
- акт технической комиссии (свидетельство о годности яхты к плаванию);
- действительные мерительные свидетельства яхты;
- квалификационные документы членов экипажа;
- документы, подтверждающие спортивные разряды членов экипажа с отметкой врача об отсутствии противопоказаний;
- страховой полис;
- декларация об оборудовании и снабжении яхты на бланке (Приложение 2),
- декларация об обязанностях ответственного лица (Приложение 3),
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы согласий – в приложениях №4, №5 к настоящему ПоС)
- сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг» для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства) на каждого члена экипажа.

7.4. При отсутствии Акта технической комиссии или отметок в судовом билете о прохождении ежегодного технического осмотра яхта может быть допущена к соревнованиям по решению Гоночного комитета (ГК). В этом случае яхта должна быть представлена к осмотру технической комиссии, назначенной председателем ГК. Заключение технической комиссии действительно только на одно соревнование.

7.5. При отсутствии мерительного свидетельства или при недействительном мерительном свидетельстве по решению ГК яхта может быть допущена к соревнованиям, пройдя контрольный обмер. Результаты контрольного обмера действительны только на одни соревнования. На соревнованиях с применением гандикапных систем, ГК, по результатам контрольного обмера мерителя, назначает яхте гоночный бал (коэффициенты). Гоночный бал (коэффициенты) для яхты, не имеющей действительного мерительного свидетельства, не может быть лучше, чем для любой яхты, имеющей такое свидетельство и подавшей заявку на участие в соревновании.

7.6. При отсутствии квалификационных документов, требующихся на соревновании, комиссия по допуску должна принимать во внимание протокол краевой квалификационной комиссии, заверенный её председателем.

7.7. До подачи заявки в комиссию по допуску яхта должна быть подготовлена для контрольного осмотра (обмера). Председатель ГК (Председатель ТК – технической комиссии) может назначить выборочный контрольный осмотр (обмер) яхт. Время и место проведения контрольного осмотра (обмера) устанавливается председателем ГК (Председателем ТК).

7.8. С момента сигнала «Подготовительный» и до финиша яхты на её борту не может находиться спортсмен, не внесённый в заявку.

7.9. В соответствии с поданными заявками каждая яхта относится к одной из зачётных групп в зависимости от величины гоночного балла или типа (класса) яхты.

8. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ, СИСТЕМА ЗАЧЁТА

8.1. Соревнование состоит из 7 гонок общей протяженностью около 400 м.м.: четыре гонки по 5 м.м. – прибрежные гонки, две гонки по 150 м.м. и одна гонка 80 м.м. – маршрутные гонки (дистанции определяются ГИ).

При неблагоприятных погодных условиях дистанция может быть сокращена не менее чем до 350 м.м. при сохранении 5 гонок с учётом промежуточного финиша. Промежуточный финиш может быть предусмотрен в г. Владивостоке и других населенных пунктах Залива Петра Великого. Формат соревнований может быть изменён ГК. Регата считается состоявшейся при проведении не менее 4-х гонок.

В зачет идут все состоявшиеся гонки.

8.3. Для подведения итогов соревнования используются система подсчёта очков, предусмотренная Приложением 4 Правил вида спорта «Парусный спорт» (ПКГ).

8.4. Коэффициенты яхт для подсчета результатов принимаются согласно мерительным свидетельствам.

8.5. Соревнования проводятся в следующих зачетных группах:

- Зачетная группа «Четвертьтонник» – экипаж (6 чел.)
- Зачетная группа «Картер 30» – экипаж (6 чел.)
- Зачетная группа «Цегус» – экипаж (8 чел.)
- Зачетная группа «ORC Sport» – экипаж (6 чел.)
- Зачетная группа «ORC 2» – экипаж (7 чел.)
- Зачетная группа «ORC 1» – экипаж (10 чел.)

Зачетные группы и допустимое количество членов экипажа могут уточняться после окончания работы комиссии по допуску.

8.6. Количество яхт в каждой зачётной группе (не менее 2-х) уточняется после подачи всех заявок, после чего на сайте соревнования и на доске официальных объявлений размещается информация о фактически сформированных зачётных группах и о распределении яхт по этим группам.

9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ

9.1. Победители и призеры (1,2,3 места) награждаются памятными командными призами (кубки), участники команд награждаются медалями и грамотами соответствующих степеней.

9.2. Организаторы и спонсоры соревнований могут учредить дополнительные призы.

10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

10.1. Расходы по организации и проведению мероприятия осуществляются за счёт средств Приморской краевой общественной организации «Федерация парусного спорта».

10.2. Расходы по проезду участников, проживанию, питанию, транспортировке яхт к месту соревнований и обратно, аренде и страхованию яхт и членов экипажей, приобретению ГСМ для катеров обеспечения команд несут командирующие организации.

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ

11.1. Проведение соревнований осуществляется в соответствии с Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, разработанным на основании постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22.05.2020 № 15 «Об утверждении

санитарно-эпидемиологических правил СП 3.1.3597-20 «Профилактика новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» и утвержденным Министром спорта Российской Федерации и Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 31.07.2020г. с дополнениями и изменениями, утвержденными Министром спорта Российской Федерации 06.08.2020 г. и Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 19.08.2020 г.

Организаторы соревнований обязаны обеспечивать исполнение постановления правительства от 18.04.2014 № 353 «Об утверждении правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных мероприятий» в части обязанностей организатора (п.19 постановления), а так же требований правил вида спорта «Парусный спорт».

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 01.02.2016г. №134н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий)».

11.2. Безопасность всех участников во время проведения соревнований на воде осуществляют катера проводящих организаций, допущенные к эксплуатации ГИМС МЧС и оснащённые радиосвязью, а также медицинские работники на берегу.

11.3. Ответственность за личную безопасность, жизнь и здоровье участников соревнований несут официальные представители и тренеры команд. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь, здоровье и имущество участников соревнований.

11.4. По оборудованию и снабжению яхт соревнования относятся к категории 4 СПОМ, за исключением правила 3.29.1. Это правило применяется, как указано для категории 3. Дополнительно к требованиям правила 3.29.1 СПОМ каждая яхта должна иметь мобильный телефон, доступный для связи на акватории гонок.

12. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

12.1. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора о страховании жизни и здоровья, который предоставляется в комиссию по допуску на каждого участника.

12.2. Все спортсмены должны быть застрахованы в соответствии с Положением ВФПС о страховании на сумму не менее 100 000 рублей.

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.